

**ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
ПОДВЕСНОГО ЛОДОЧНОГО МОТОРА
Globalmarine T3.5**



Руководство по эксплуатации

Общая информация:

Спасибо что выбрали подвесной мотор Globalmarine T3.5

Данная инструкция необходима для надлежащего использования содержания и ухода за мотором.

Перед использованием мотора внимательно изучите информацию, изложенную в данном руководстве по эксплуатации.

Информация по технике безопасности.

1. Перед установкой мотора и его использованием прочитайте инструкцию до конца. В инструкции содержится информация о принципе действия мотора и правилах его использования.
2. Убедитесь, что мотор не перегружает Ваше плавательное средство. Перегрузка может повлиять на дальнейшее управление лодкой на ходу. Проверьте, что номинальная мощность мотора равна или меньше расчетной мощности лодки. Если Вам не известна мощность Вашей лодки, необходимо проконсультироваться с компанией – изготовителем или его представительством.
3. Не следует ни каким образом изменять мотор. Любое изменение может привести мотор к его непригодности или небезопасности его использования.
4. Никогда не управляйте лодкой с мотором после употребления алкоголя или под действием наркотических средств. Около 50 % несчастных случаев со смертельным исходом происходят по причине алкогольного опьянения.
5. На лодке должна быть спасательные жилеты для каждого пассажира. Желательно что бы жилет был надет во время всего нахождения на лодке. Как минимум жилет должен быть на детях, пассажирах не умеющих плавать и на всех остальных пассажирах во время потенциальной опасности на борту для жизни.
6. Бензин и его пары является воспламеняемым и взрывоопасным веществом высокого риска. Бензин должен храниться и использоваться с соблюдением техники безопасности. Перед запуском мотора убедитесь в отсутствии утечки топлива.
7. В действии мотор выпускает выхлопные газы, которые содержат окись углерода – вещество без цвета и запаха, которое может вызвать поражение головного мозга с летальным исход от отравления парами при вдыхании. Симптомами отравления являются: тошнота, головокружение, вялость. Для предотвращения отравления кабина капитана и все помещения лодки должны хорошо проветриваться. Не блокируйте пути выхода выхлопных газов.
8. Перед запуском мотора проверьте состояние воздушной заслонки и рулевого управления.
9. Ознакомьтесь с правилами управления плавательными средствами на той территории, где Вы намерены управлять лодкой и соблюдайте эти правила.

10. Всегда интересуйтесь прогнозом погоды перед выходом на воду, воздержитесь от выхода при плохом прогнозе, опасном для управления лодкой.
11. Всегда информируйте водные службы безопасности в пункте выхода о том своем маршруте и времени выхода на воду и отмечайтесь по прибытию.
12. Управляйте плавательным средством разумно. Вы должны соизмерять свои навыки управления лодкой, в том числе в экстремальных ситуациях. Не превышайте возможности Вашей лодки и разрешенную скорость движения, обращайтесь на препятствия и другие объекты.
13. Всегда будьте осторожны при запуске мотора рядом с купающимися. Удостоверьтесь, что запуск мотора не представляет для них угрозы.
14. Не подходите к местам купания.
15. Если рядом с Вами в воде оказались люди, заглушите мотор.

Инструкция по заправке мотора топливом.

Помните, что бензин и его пары легко воспламеняемы и взрывоопасны.

1. Никогда не курите во время заправки, держитесь дальше от искр, пламени или иных источников возгорания.
2. Заглушите мотор перед заправкой.
3. Заправляйте мотор в помещении, которое хорошо проветривается. Не заправляйте канистры на лодке.
4. Не проливайте топливо. В случае проливания, немедленно вытрите сухой ветошью.
5. Непереполняйте топливный бак.
6. Если Вы случайно проглотили топливо или надышались его парами или топливо попало в глаза, немедленно обратитесь за медицинской помощью.
7. Если топливо попало на кожу, то немедленно вымойте этот участок водой с мылом, поменяйте одежду, если топливо попало на нее.
8. Преподнесите топливную насадку к наливному отверстию мотора или воронке для предотвращения образования искр от пролитого топлива.

Используйте только новое топливо, которое хранилось в чистой таре и не загрязнено водой или другими реагентами.

Запрещенные действия:

1. Запрещено использовать мотор в закрытом помещении.
2. Запрещено прикасаться рукой или ногой к вращающимся частям мотора.
3. Запрещено хранить топливо вблизи искрящихся приборов, которые могут привести к пожару (духовая печь, водонагреватель и др.)
4. Запрещено производить смешивание присадок и масла в закрытом помещении.
5. Запрещено перемещать топливный бак, дозаправлять топливный бак во время работы двигателя или пока двигатель не остыл. Перед дозаправкой, остудите двигатель в течении двух минут.

6. Запрещено запускать мотор в местах утечки топлива. Мотор необходимо изолировать от места розлива топлива.
7. Запрещено закрывать подсос для того чтобы остановить мотор
8. Запрещено использовать молоток или другой предмет для ударов по маховику, что бы избежать его поломки в момент работы мотора.
9. Запрещено превышать скорость, допустимую для использования мотора.
10. Запрещено запускать мотор без глушителя. Необходимо проверить состояние глушителя и заменить его, если в этом есть необходимость.
11. Запрещено резко снижать скорость на высоких оборотах. В такой ситуации водитель может не справиться с управлением.
12. Запрещено оставлять рядом с глушителем мотора легковоспламеняющиеся предметы.
13. Запрещено прикасаться к глушителю и охлаждающейся области пневматического цилиндра во избежание ожогов.
14. Запрещена эксплуатация мотора без задвижки воздушного фильтра или без воздушного фильтра.
15. Запрещено запускать мотор в незафиксированном состоянии.
16. Во избежание остановки двигателя при эксплуатации мотора проверьте состояние свечей зажигания.
17. Используйте только свежий присадочный материал. В ином случае может произойти засорение двигателя и мотор может не заводиться.
18. Проверьте состояние всех труб, замените их, если обнаружится поломка или утечка.
19. Для замены деталей мотора используйте только оригинальные детали от производителя или его представителей, чтобы избежать поломки системы мотора.

Элементы устройства.

1. Использование смазочных масел.

Используйте чистые масла, использование специальных присадок не обязательно.

Температура местности для нормальной работы двигателя	Масла местного производства	Масла зарубежного производства
От -20 до +40 °C	Рекомендуется использование масла для 2-х тактных двигателей класса 2FC для надлежащей работы двигателя	SAE10w/40 2 stroke oil
Рекомендуется использование мотора при температуре от -20 до +40 °C, в иных условиях работа мотора снижается.		

2. Использование бензина.

Бензин должен быть чистым, свежим, неэтилированным, как минимум № 90. Свежий бензин можно использовать в течение 30 дней. Запрещено использовать бензин на метиловой основе.

Предупреждение!

Использование низкооктановых бензинов влечет поломку поршневой группы и прогаранию поршня двигателя!!!

3. Использование присадочных смесей.

Использование смеси бензина и присадок допустимо в соотношении 40:1. Строго соблюдайте данную пропорцию.

При подготовке смесей убедитесь, что данное соотношение подходит для нормальной работы мотора.

Использовать смесь лучше сразу после ее подготовки, в ином случае образуется осадок. Таким образом, смесь необходимо приготовить заново, так как мотор может не завестись или это повлияет на качество его работы.

Перед использованием смеси мотор должен остыть как минимум в течение двух минут.

Алгоритм действий.

1. Подготовка к работе

- 1.1 Нажмите кнопку старта мотора, для того чтобы запустить систему подачи топлива.
- 1.2 Не открывайте воздушную заслонку, пока двигатель не прогреется.

2. Старт

- 2.1 Несколько раз (4-6) поверните рычаг газа. Затем закройте его полностью и резко дерните веревку стартера. В момент старта двигателя может происходить излишний выхлоп газов, и выход из строя?!!!! свечей зажигания. Откройте воздушную заслонку, установите свечи зажигания на место и повторите запуск двигателя как описано выше.
- 2.2 Если пуск не удался, то несколько раз (4-6) поверните рычаг газа и откройте до полного газа, резко дерните за веревку стартера.
- 2.3 После запуска двигателя поверните ручку газа и снизьте обороты, чтобы прогреть двигатель 3-5 минут.

3. Остановка двигателя.

- 3.1 Снижьте скорость до минимальной на 30 секунд и заглушите двигатель
- 3.2 Для остановки не следует закрывать воздушную заслонку во избежание возгорания или поломки мотора.....

Техническое описание.

1. Общее описание.

Ниже приведенная информация не обязательна к выполнению в конкретно представленной последовательности пунктов.

- 1.1. Всегда проверяйте винты и болты
- 1.2. Каждые 8 часов работы протирайте пыль с внешних сторон мотора и чистить воздушный фильтр.
- 1.3. Каждые 50 часов работы необходимо чистить топливный бак, фильтр, карбюратор. Проверять состояние свечей.
- 1.4. Каждые 100 часов необходимо почистить вентиль от остатков масла и грязи, проверить соединения в деталях: снимите воздушный цилиндр и удалите из него грязь от сгорания топлива, вымойте картер.

2. Уход за деталями.

- 2.1. Дуршлаг . Служит для очистки топлива-Чистится от загрязнений или заменяется на новый.
 - 2.1.1. Откройте герметичную крышку и выньте дуршлаг из бензобака.
 - 2.1.2. Вычистите бензобак от мусора
 - 2.1.3. Для очистки используется специальное моющее средство или вода. Высушите дуршлаг внутри с помощью ткани.
- 2.2. Свечи зажигания.
 - 2.2.1. Чистка свечей от нагара производится каждые 50 часов работы мотора, замена - каждые 100 часов, зазор свечей 0.6-0.8 мм.

3. Содержание мотора в чистоте.

- 3.1. Проводите уборку на борту перед запуском мотора. Запрещено проводить уборку с помощью распылителей с высоким давлением.
- 3.2. Каждый раз после залива топлива необходимо убирать остатки топлива, что бы не допустить его возгорания.
- 3.3. Проводите чистку системы охлаждения, время от времени. Вентилятор охлаждения необходимо протирать от воды, избегать его нагревания.

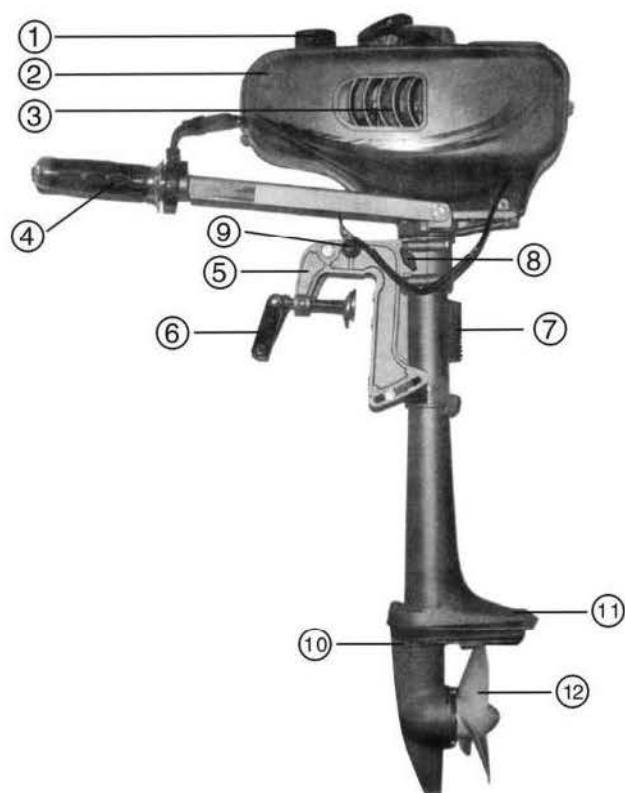
Хранение и перевозка

1. Двигатель который не заводили 30 дней в котором бензин с маслом находится в моторе более 30 дней, необходимо почистить что бы избежать выпадения осадка, который может привести к поломке двигателя.
2. Если такоое произошло, то

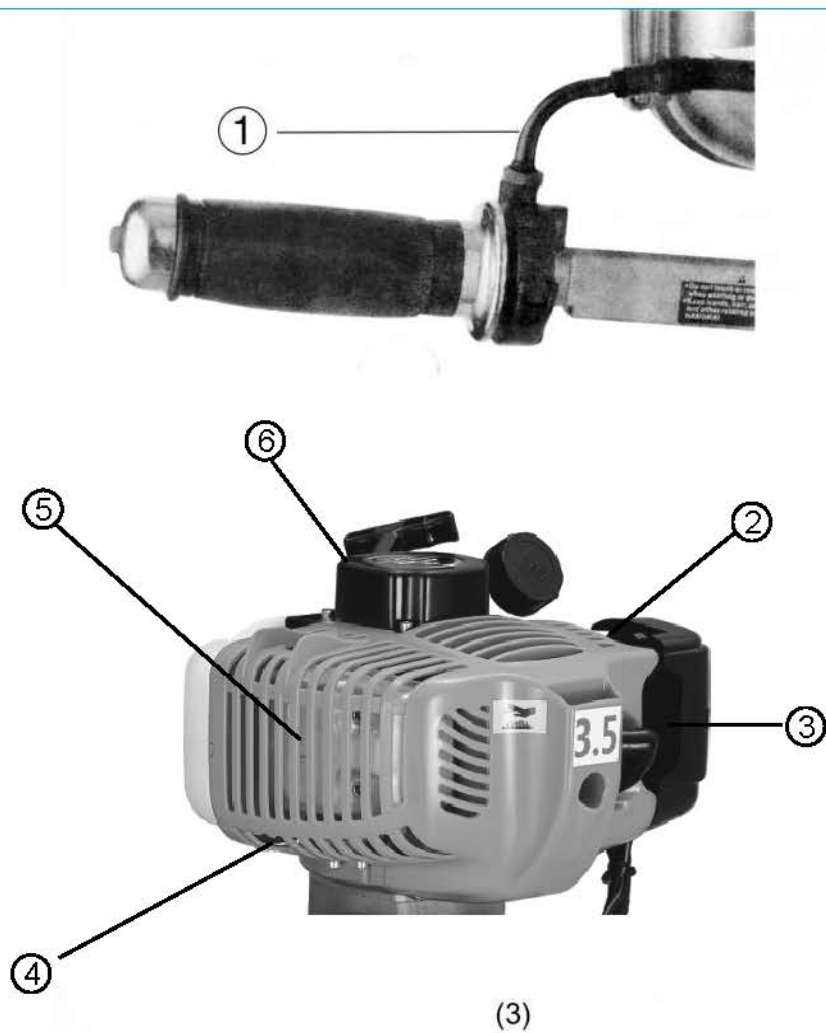
Распространенные неисправности и их устранение.

Неисправность	Причина неисправности	Устранение
Не заводится двигатель	Неверное положение устройства газа и тормоза	1. Когда двигатель разогреется, приведите рычаг в открытое положение. 2. Когда двигатель не разогреет рычаг должен быть вы закрытом положении.
	Нет бензина или масла	1. Залейте свежий бензин с присадкой. 2. Нажмите на кнопку подачи масла в карбюратор. 3. Поменяйте бензин и присадки в топливном баке. 4. Убедитесь что бензин и присадка смешаны в верной пропорции.
	Проблема в свечах	1. Свечи зажигания нужно поменять из-за их износа. 2. Свечи не подходят по размеру или в них накопился нагар. 3. На свечи попало масло из двигателя. Их необходимо почистить и установить заново. 4. Плохое сцепление свечи с колпачком

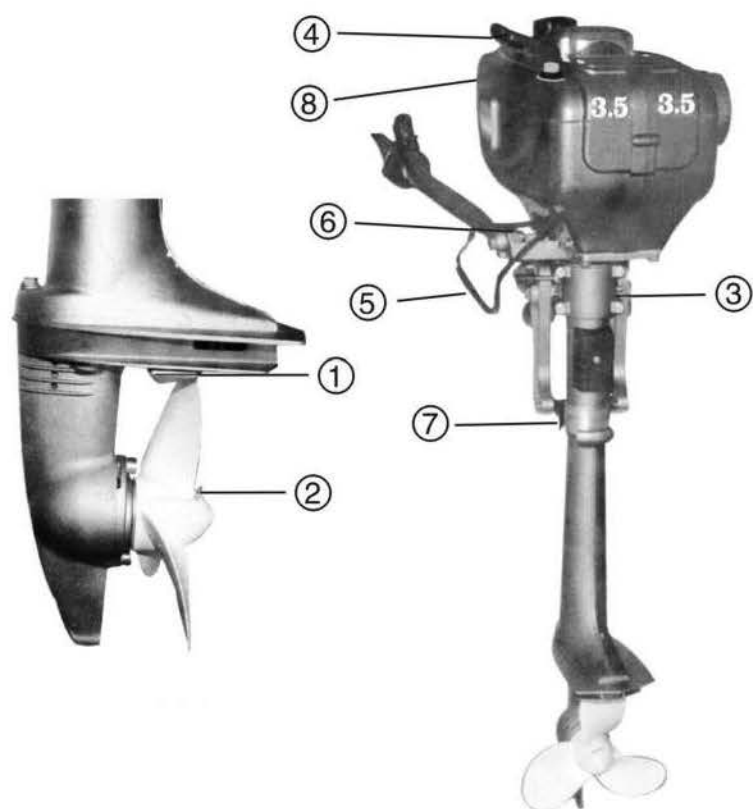
		бронепровода
Низкая мощность двигателя	Поломка воздушного фильтра	Проверьте целостность частей фильтра, почистите его
	Поломка системы подачи топлива	Прочистить топливную систему, залить свежий бензин, присадки, масло для карбюратора.
	Неверная позиция устройства газа-тормоза	В момент запуска двигателя держите рычаг в полностью открытой позиции
	Поломка глушителя	В глушителе накопился нагар и он нуждается в чистке
Если ни один из вышеперечисленных методов не помог решить проблему, Вам следует обратиться к производителю или официальному представителю для получения квалифицированного сервиса. Вы так же можете отправить мотор к нам на диагностику		



- | | |
|---------------------------------------|------------------------------------|
| 1. крышка бензобака | 2. правая крышка двигателя |
| 3. правая сторона воздуховода | 4. рычаг рулевого управления, газа |
| 5. крепежный кранштейн | 6. ручка крепежного кранштейна |
| 7. звукоизоляционная дренажная крышка | 8. фиксатор разворота двигателя |
| 9. крепеж для регулировки высоты | 10. заборник охлаждения |
| 11. антикоррозийная плита | 12. винт |
| 13. кнопка остановки мотора | |



1. Крепление дроссельной базы.
2. подсос
3. Воздушный фильтр
4. Сборник масла карбюратора
5. Левый воздуховод
6. Управление стартера



1. Анод
2. Крепеж винта
3. Смазочный фитинг (масленка для смазки)
4. Ручка стартера
5. Веревка для остановки двигателя
6. Веревка для запуска двигателя
7. Система для регулирования угла наклона двигателя
8. Кнопка стоп двигателя



Использование на мелководье.

Мотор можно держать под наклоном.

1. Используя систему управления мотором на мелководье, двигайтесь с медленной скоростью. Механизм антинаклона мотора должен быть отключен при использовании режима управления на мелководье. Объекты, находящиеся в воде вблизи двигателя могут стать причиной потери управления.
2. Верните мотор в его прежнее положение, как пройдет необходимость в использовании режима на мелководье.



(7)

При нормальном функционировании мотор выглядит как на изображении №7. Мотор должен быть зафиксирован на лодке и опущен в воду в положении, указанном на изображении №8. При нахождении мотора в таком положении важно не превышать допустимой для него скорости, чтобы не потерять управления лодкой. Кронштейн вращается на 360° . При отведении кронштейна на 180° и повороте рычага противоположную сторону, лодка будет двигаться задним ходом.

Примечания:

После использования мотора в мутной или соленой воде.

1. Используйте чистую воду для промывания мотора
2. С помощью системы отчистки двигателя опресните его чистой водой
3. До тех пор пока вся вода не выйдет из мотора, не вынимайте его из воды, иначе она может попасть в выхлопное отверстие или воздушный фильтр что приведет к поломке мотора.
4. Храните двигатель в сухом месте, избегая прямых солнечных лучей.
5. После длительного хранения, поменяйте в моторе бензин, присадку масла

Технические параметры

Габаритная длина	92 см
Габаритная ширина	36,5 см
Габаритная высота	22 см
Высота транца	42 см
Вес	9,7 кг
Количество оборотов	4000-5000 об/мин
Максимальная производительность	2.5 квт (3,5НР)
скорость	20 км/ч (4 человека)
Тип	Двухтактных
Система зажигания	CDI
Система запуска	Ручной запуск
Система запуска карбюратора	Дроссельная
Винт	7-1/4X5-А дюймов
Передаточное отношение двигателя и винта	2:1
Рекомендуемое топливо	Обычный, неэтилированный бензин А92-98
Соотношение присадки к бензину	30:1
Передаточное отношение	27/13

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН**Данные продавца лодочного мотора**

Название торгующей организации:	
Адрес:	
Телефон:	Дата продажи:

Данные покупателя лодочного мотора

Ф.И.О.:	
Адрес:	
Телефон:	Возраст:

Данные о лодочном моторе

Модель:
№ двигателя:

Покупатель подтверждает, что продавец:

- Передал покупателю мотор и руководство по эксплуатации,
- Разъяснил покупателю условия Положения о гарантии, сроки и значение необходимого планового обслуживания,
- Претензий к внешнему виду лодочного мотора покупатель не имеет.

Подпись Покупателя**Подпись Продавца**

«__» _____ 20__ г.

Печат: торгующей организации

* Гарантийный талон заполняется Продавцом

СЕРВИСНЫЙ ЛИСТ

	Предпродажная подготовка проведена
	Дата _____
	Подпись _____
	Печать организации, проводившей предпродажную подготовку

Владелец мотора _____

Модель мотора _____

№ двигателя _____

Наименование организации продавца _____ Печать

Дата продажи _____

ТАЛОНЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Сервис 10 часов	Сервис 50 часов	Сервис 100 часов	Сервис 150 часов	Сервис 200 часов
Обслуживание выполнено после _____ часов	Обслуживание выполнено после _____ часов	Обслуживание выполнено после _____ часов	Обслуживание выполнено после _____ часов	Обслуживание выполнено после _____ часов
Печать предприятия, проводившего ТО	Печать предприятия, проводившего ТО	Печать предприятия, проводившего ТО	Печать предприятия, проводившего ТО	Печать предприятия, проводившего ТО
Дата _____	Дата _____	Дата _____	Дата _____	Дата _____
Подпись _____	Подпись _____	Подпись _____	Подпись _____	Подпись _____